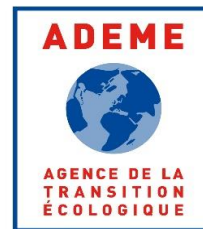




Plans de relance européens

Quelles opportunités pour les éco-entreprises françaises ?

Fiches pays



Avril 2022



FRANCE

39,4 Md€ au titre de la RRF (abondés par 60,6 Md€ de fonds nationaux)

CONTEXTE MACRO ÉCONOMIQUE

La France a été sévèrement touchée par la crise sanitaire du COVID-19, avec une chute de 8,2% du PIB en 2020. Cependant, le taux de chômage est resté stable (entre 8% et 9%), bien au-dessus de la moyenne européenne, grâce notamment à des mesures de chômage partiel. Pour soutenir l'économie nationale, l'État a pris des mesures financières (octrois de prêt, garanties, etc.) à hauteur d'environ 18% du PIB.

SECTEURS CLÉS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



6,5 Md€ - RRF
(10,7 Md€ au total)

MOBILITÉS DURABLES

- Infrastructures ferroviaires : 4,14 Md€
- Acquisition d'un véhicule propre : 1 Md€
- Développement des mobilités au quotidien : 0,9 Md€



x 4,5 d'immatriculation de VE entre 2017 et 2020



5,8 Md€ - RRF
(7,2 Md€ au total)

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

- Rénovation bâtiments publics : 3,8 Md€
- Rénovation des bâtiments privés : 1,4 Md€



Aide « [MaPrimeRénov'](#) » accessible à tous les bailleurs et occupants



2,4 Md€ - RRF
(2,5 Md€ au total)

HYDROGÈNE RENOUVELABLE, GAZ VERT ET CCUS

- Développer une filière française de l'hydrogène décarboné : 1,9 Md€



[Stratégie nationale hydrogène](#) s'inscrivant dans le cadre de « France Relance » et « France 2030 »



0,49 Md€ - RRF
(1,2 Md€ au total)

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

- Modernisation des centres de tri et valorisation des déchets : 0,18 Md€
- Investissement dans le recyclage et le réemploi : 0,07 Md€



[Feuille de route économie circulaire](#) adoptée en 2018, avec des objectifs de 100% de plastiques recyclés d'ici 2025, une réduction de 50% de la quantité de déchets non dangereux, etc.



0,42 Md€ - RRF
(1,5 Md€ au total)

DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

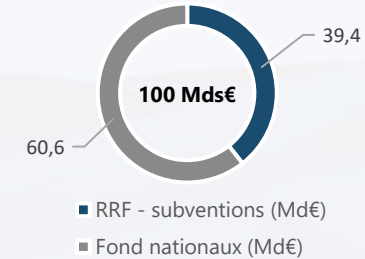
- R&D et innovation (procédés industriels, équipements, etc.) : 0,3 Md€



141 projets déjà subventionnés pour une réduction globale de 2,8 MtCO₂-eq

FONDS DU PLAN DE RELANCE

PROVENANCE DES FONDS DU PLAN DE RELANCE



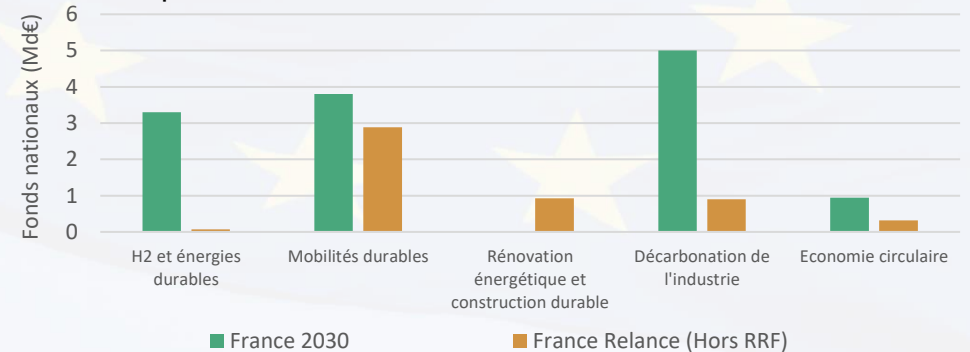
PART DE LA RRF POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

46%
18 Md€

FOCUS SUR L'ÉTAPE SUIVANTE : FRANCE 2030

Alors que les derniers fonds du plan France Relance seront attribués d'ici la fin de 2022, le gouvernement a révélé récemment les grandes lignes d'un nouveau plan d'investissement national : France 2030. Ce plan est doté d'un budget de 30 Md€ qui sera débloqué sur 5 ans, dont la moitié sera allouée à la transition écologique.

Comparaison entre France 2030 et France Relance (fonds nationaux)



De manière générale, France 2030 mobilise plus de fonds nationaux que France Relance. Un accent particulier est mis sur la décarbonation de l'industrie, les mobilités durables et l'hydrogène. À noter également que France 2030 n'a pas prévu de budget pour la rénovation énergétique.

L'objectif principal de ce plan reste la réindustrialisation de la France, avec une accélération des secteurs prioritaires où le pays peut devenir un leader international.



MOBILITÉS DURABLES

Fonds mobilités actives – Aménagements cyclables (100 M€ en complément des AAP nationaux)

- Subventions pour l'aménagement de pistes cyclables et voies piétonnes en région

(CLÔTURÉ)



RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

« Démonstrateurs de la Ville Durable » (305 M€) mis en œuvre par la [Banque des Territoires](#)

- Acteurs éligibles : communes, aménageurs liés à des communes, EPA
- Nécessite d'avoir au moins une relation contractuelle avec un opérateur d'aménagement ainsi qu'une maîtrise foncière
- Projet de transformation territoriale et d'aménagement
- Subventions de 50% des coûts éligibles (personnel, frais généraux, etc.) avec un maximum de 500 k€

- [Cahier des charges](#)
- [Lien de candidature](#)



HYDROGÈNE RENOUEVELABLE, GAZ VERT ET CCUS

Briques technologiques et démonstrateurs hydrogène (350 M€) mis en œuvre par l'[ADEME](#)

- Acteurs éligibles : entreprises seules ou en consortium, labo de recherche
- Développement d'un équipement, produit ou service autour de l'H₂ dans les territoires
- Subventions et avances remboursables. Taux de couverture variables, en fonction du type d'entreprises
- Budgets selon l'axe : Axe 1, 2, 3 : 2M€ max / Axe 4 : 5M€

- [Cahier des charges](#)
- [Lien de candidature](#)

31 déc
2022

Écosystèmes territoriaux hydrogène (275 M€) mis en œuvre par l'[ADEME](#)

- Acteurs éligibles : entreprises et collectivités, seules ou en consortium
- Investissements dans les écosystèmes H₂ (production, distribution et usage)
- Exemple : subventions des surcoûts pour la mobilité stationnaire, jusqu'à 55% des CAPEX

(CLÔTURÉ)



ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Objectif Recyclage PLASTiques édition 3 - ORPLAST (140 M€) mis en œuvre par l'[ADEME](#)

- Acteurs éligibles : PME et GE utilisatrices de matières plastiques
- Utilisation de MPR et pérennisation de l'intégration des matières plastiques recyclées par les entreprises
- Aide au diagnostic (Axe 1) et à l'investissement (Axe 2)
- Subventions en fonction du type de projet et de la taille de l'entreprise (max 70% pour les PE par exemple)

- [Cahier des charges](#)
- [Lien de candidature](#)

15 sep
2022

Aides pour réemploi, réparation et réutilisation (28 M€) mis en œuvre par l'[ADEME](#)

- Acteurs éligibles : entreprises, associations, collectivités impliquées dans l'économie circulaire
- Financement d'un diagnostic de territoire, étude préalable à un investissement de réemploi, réparation et réutilisation (le taux d'aide peut atteindre 70% du coût de l'étude)

- [Lien de candidature](#) (RRR)

31 déc
2022

Aides pour réemploi, réduction et substitution (40M€) mis en œuvre par l'[ADEME](#) pour la diminution des emballages plastiques (aide aux investissements et aux études)

- [Lien de candidature](#) (RRS)



DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

Aide en faveur des investissements de décarbonation des outils de production industrielle (50 M€) mis en œuvre par l'[ADEME](#) et l'[ASP](#)

- Acteurs éligibles : entreprises industrielles de toutes tailles
- Investissement < 3 M€ dans du matériel de récupération de force ou de chaleur, efficacité énergétique et réduction des émissions, etc.
- Subventions des prix de biens + frais de mise en service, programmation... à un taux dépendant du projet et de la taille de l'entreprise

- [Cahier des charges](#)
- [Lien de candidature](#)

31 déc
2022

AAP pour la décarbonation de l'industrie mis en œuvre par [ADEME](#)

- Plusieurs AAPs clôturés : chaleur biomasse, CSR, etc.

[Voir les lauréats](#)

(CLÔTURÉ)



DÉVELOPPEMENT DES ENR

Solutions et technologies innovantes pour les batteries mis en œuvre par [Bpi France](#)

- Acteurs éligibles : tous types d'entreprises, immatriculées en France. Consortium devant associer à minima une PME ou une ETI
- Travaux de recherche industrielle et de développement pour passer d'un TRL 4-6 à un TRL 7-9
- Mix de subventions et d'avances remboursables (80% pour les petites entreprises)
- Projet individuel à 2M€ minimum, 4M€ à plusieurs

- [Cahier des charges et lien de candidature](#)

10 jan
2023



ALLEMAGNE

25,6 Md€ au titre de la RRF (abondés par 17,9 Md€ de fonds nationaux)

CONTEXTE MACRO ÉCONOMIQUE

L'Allemagne a subi l'impact de la pandémie avec une contraction du PIB de 4,6 points en 2020. Cependant, le taux d'emploi est resté stable, grâce notamment à des mesures de chômage partiel. Comme pour le cas français, l'État a également mis en place un système de garanties de prêts (à hauteur de 26% du PIB) ainsi que des prêts (à hauteur de 6,5% du PIB). Par ailleurs, le pays connaît une faible productivité du travail due entre autres à une pénurie de main d'œuvre qualifiée et à de faibles investissements privés dans la R&D, en particulier de la part des PME.

SECTEURS CLÉS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



4,1 Md€ - RRF
(7,9 Md€ au total)

MOBILITÉS DURABLES

- Stimuler les ventes de véhicules électriques : 2,5 Md€
- Mise en place d'infrastructures de ravitaillement et de recharge : 0,7 Md€



Dynamique volontariste de décarbonation des transports pour 2020-2030, avec la mise en place [d'une plateforme nationale pour la mobilité du futur](#)



2,6 Md€ - RRF
(2,6 Md€ au total)

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

- Construction et rénovation énergétique des bâtiments : 2,5 Md€
- Promotion de laboratoires communaux pour la transition énergétique : 0,06 Md€



Dans le cadre du budget de finance de 2022-2025, le gouvernement va mobiliser des fonds complémentaires pour accélérer la rénovation énergétique des bâtiments. Au total, 16,2 Md€ seront accordés au développement du secteur (y.c. RRF)



2,2 Md€ - RRF
(2,8 Md€ au total)

HYDROGÈNE RENOUVELABLE, GAZ VERT ET CCUS

- Participation à un projet européen (IPCEI) : 1,5 Md€
- Recherche R&D en lien avec la stratégie H₂ : 0,7 Md€



[Stratégie nationale H₂](#) présentée en 2020, avec un budget de 9 Md€ (une priorité accordée à l'importation d'H₂, depuis le Maroc par exemple)



1,26 M€ - RRF
(1,4 Md€ au total)

DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

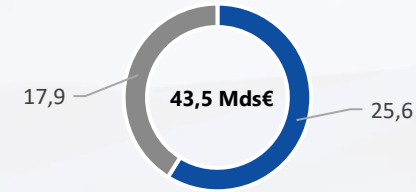
- Soutien à la décarbonation de l'industrie : 0,45 Md€
- Programme pilote de *Carbon Contract for Difference* : 0,55 Md€



L'industrie représente 22% de la valeur ajoutée de l'économie allemande. À noter une pression des industriels pour définir une feuille de route claire

FONDS DU PLAN DE RELANCE

PROVENANCE DES FONDS DU PLAN DE RELANCE



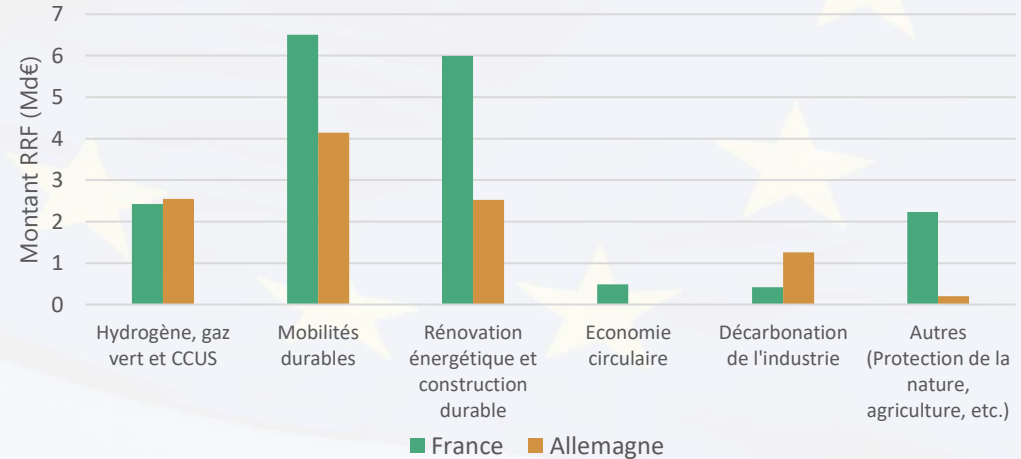
- RRF - subventions (Md€)
- Fond nationaux (Md€)

PART DE LA RRF POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

42%
11 Md€

COMPARAISON AVEC LE PLAN FRANÇAIS ET ANALYSE

Montants alloués à la Transition Ecologique dans le cadre des fonds RRF



Pour les deux pays, le développement de la mobilité durable représente la plus grande part des investissements pour la transition écologique, notamment à travers des primes à la conversion. Globalement, les fonds RRF du plan français sont supérieurs au plan allemand, sauf pour la décarbonation de l'industrie et le développement de l'hydrogène décarboné.

À noter la faible additionnalité concernant les fonds mobilisés, notamment pour le secteur de la mobilité. En effet, sur l'ensemble des projets financés par le plan allemand, uniquement 40% sont nouveaux. Le budget alloué à ces projets additionnels est de l'ordre de 20% des fonds alloués dans le cadre du RRF.



ALLEMAGNE

CALENDRIER ET EXIGENCES DES AAP

Ci-dessous une liste des principaux AAP du plan de relance allemand. NB : selon les pays, cette liste peut ne pas être exhaustive faute de disponibilité d'informations officielles au moment de réalisation de l'étude.

DATES
LIMITES
DE DÉPÔT



MOBILITÉS
DURABLES

Subventions pour la mise en place d'infrastructures de ravitaillement et de recharge (700 M€ dont 353 M€ pour le secteur public et 360 M€ pour le secteur privé), mis en œuvre par le [BAV](#)

- Acteurs éligibles : personne physique ou morale
 - Projets éligibles : installation de bornes de recharge publiques (objectif de 50 000 bornes, pourcentage de subvention moyen de 50%) et privées (objectif de 400 000 bornes, subvention à hauteur de 900€)
 - Financement : un maximum de 100 k€ par raccordement et 20k€ par borne installée
- [Infos et candidatures \(en allemand\)](#)

(par
vague)
2025

Prime à l'innovation pour stimuler les ventes de véhicules électriques (2,5 Md€), mis en œuvre par le [BAFA](#)

- Acteurs éligibles : personne physique ou morale
 - Projets éligibles : achat de véhicule électrique
 - Subventions en fonction du type de véhicule (détail [ici](#) en allemand) : un maximum de 6 k€ pour l'achat d'un véhicule électrique à un prix inférieur à 40k€, puis le montant est dégressif pour un prix supérieur à 40k€
- [Informations sur la démarche à suivre \(en allemand\)](#)
- [Formulaire de candidature \(en allemand\)](#)

2025

Promotion de l'achat de bus à motorisation alternative, mis en œuvre par le [PTJ](#)

- Acteurs éligibles : entreprises, particuliers fournissant des services, véhicules de transport disposant d'une filiale en Allemagne
 - Projets éligibles : achat de bus à combustible durable, installation d'infrastructures de recharge et électrolyseur (H₂, biogaz, etc.)
 - Subventions : taux de 40%-80% en fonction du type de projet, possibilité de bonus pour les PME
- [Informations \(en allemand\)](#) **(CLÔTURÉ POUR LE MOMENT)**

2025

Subventions pour la promotion des propulsions alternatives dans le transport ferroviaire, mis en œuvre par le [BMDV](#) et [PTJ](#)

- Acteurs éligibles : personne morale de droit public ou droit privé
 - Projets éligibles : acquisition de véhicules ferroviaires innovants (électricité, H₂, hybride, diesel, etc.), infrastructures de recharge
 - Subventions avec la possibilité d'octroi d'un bonus PME en fonction du type de projet
- [Informations \(en allemand\)](#) **(CLÔTURÉ POUR LE MOMENT)**

2025

Tous les AAP hydrogène dans le cadre du plan de relance allemand sont déjà clôturés.

HYDROGÈNE
RENOUVELABLE,
GAZ VERT ET CCUS

RÉNOVATION
ÉNERGÉTIQUE ET
CONSTRUCTION
DURABLE

Rénovation des bâtiments : aide fédérale aux bâtiments performants et aide à l'innovation (BEG WG), mis en œuvre par le [KfW](#) et [BAFA](#)

- Acteurs éligibles : collectivités locales, entreprises, profession libérales, etc.
- Projets éligibles : rénovation énergétique des bâtiments
- Aide sous forme de : [Crédit \(KfW\)](#) → prêt à 1,61% d'intérêt et jusqu'à 150k€
[Subventions \(BAFA\)](#) → jusqu'à 50% pour la planification et l'accompagnement, jusqu'à 45% pour un changement vers une pompe à chaleur et entre 20 et 35% sinon

2025

Programme de soutien à la décarbonation de l'industrie (450 M€), mis en œuvre par le [BMUV](#) et le [KEI](#)

- Acteurs éligibles : industries fortement émettrices basées en Allemagne et concernées par le système d'échange de quotas d'émission de l'UE (infos disponibles [ici](#) en allemand)
 - Projets éligibles : R&D avec TRL > 4, installations destinées à un déploiement à l'échelle industrielle
 - Subventions à un taux dépendant du type de projet (étude ou investissement) et de la taille de l'entreprise (max 70% pour les PME)
- [Informations \(en anglais\)](#)
- [CdC et candidature \(en allemand\)](#)

2024

Programme pilote "Carbon Contracts for Difference"(550 M€), mis en œuvre par le [BMUV](#)

- Acteurs éligibles : industries lourdes (chimie, acier, etc.)
 - Projets éligibles : projet de décarbonation dans l'industrie intensive en énergie
 - *Contract for Difference* avec un prix du CO₂ fixé pour garantir la rémunération des projets de décarbonation
- [Informations \(en allemand\)](#)

À venir
en
2022



DÉCARBONATION
DE L'INDUSTRIE



ITALIE

191,5 milliards au titre de la RRF (*abondés par 30,6 Md€ de fonds nationaux*)

CONTEXTE MACRO ÉCONOMIQUE

L'Italie a été l'un des pays les plus touchés par la crise du Covid et a subi une contraction du PIB de 9% en 2020. D'après l'UE, il faudra attendre 2023 pour que l'économie nationale puisse retrouver son niveau d'avant COVID. Le pays a mis en œuvre des mesures fiscales exceptionnelles pour endiguer la pandémie. Cela a permis de limiter la hausse du taux de chômage autour de 10%. A noter que l'Italie était déjà le deuxième pays le plus endetté de l'UE avant la crise, ce qui a compliqué davantage la reprise économique.

SECTEURS CLÉS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



29,4 Md€ - RRF

MOBILITÉS DURABLES

- Développement des transports publics : 3,6 Md€
- Amélioration du réseau ferré du Sud du pays : 2,4 Md€



Exemple de subvention : jusqu'à 6000€ de prime à l'achat d'un véhicule électrique



18 Md€ - RRF

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

- Rénovation énergétique et sismique des bâtiments : 14 Md€
- Efficacité énergétique en milieu urbain : 3 Md€



L'Italie vise 2,9 % de rénovation par an du secteur non résidentiel et 0,7% pour le secteur résidentiel



10,8 Md€ - RRF

DÉVELOPPEMENT DES ENR

- Renforcement des Smart Grids : 3,6 Md€
- Soutien aux développement des communautés énergétiques : 2,2 Md€



Déduction de la TVA et de taxes foncières pour les ENR, tarifs d'achat garantis pour la production d'électricité renouvelable



3,9 Md€ - RRF

HYDROGÈNE RENOUVELABLE, GAZ VERT ET CCUS

- Développement du biométhane : 1,9 Md€
- Promotion de l'hydrogène dans l'industrie : 0,4 Md€



Stratégie nationale H₂ de 10 Md€ avec comme objectifs : 5 GW de capacité d'électrolyse en 2030, 20% d'H₂ dans le mix énergétique à l'horizon 2050



0,84 Md€ - RRF

ECONOMIE CIRCULAIRE

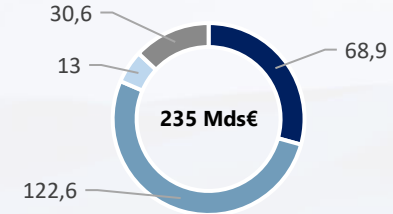
- Gestion des déchets : 0,6 Md€
- Projets phares dans l'économie circulaire : 0,24 Md€



Les investissements RRF dans l'économie circulaire sont plus importants que les autres pays de l'UE

FONDS DU PLAN DE RELANCE

PROVENANCE DES FONDS DU PLAN DE RELANCE



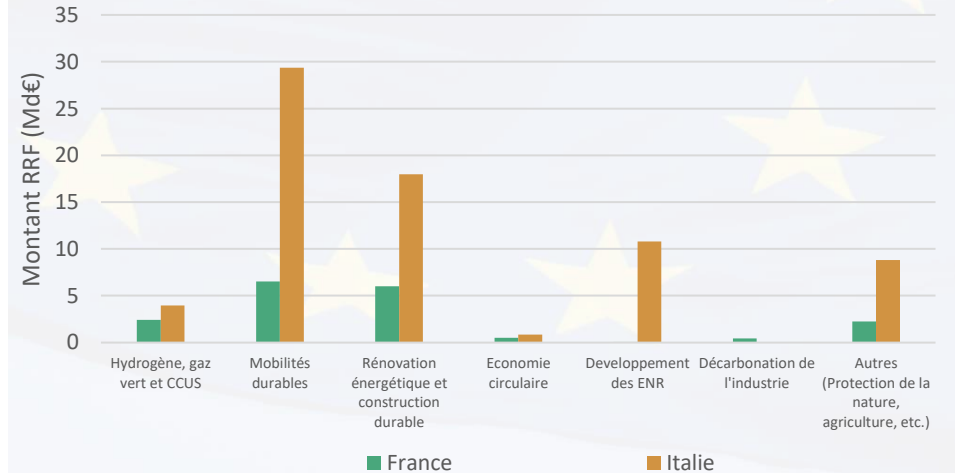
- RRF - Subventions (Md€)
- RRF - Prêts (Md€)
- ReactEU (Md€)
- Fonds nationaux (Md€)

PART DE LA RRF POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

38%
72 Md€

COMPARAISON AVEC LE PLAN FRANÇAIS ET ANALYSE

Montants alloués à la Transition Écologique dans le cadre de la RRF



A cause de sa situation économique, l'Italie dispose de l'aide la plus élevée au titre de la RRF. La plus grande part est allouée au développement des mobilités durables et à la rénovation énergétique. A noter qu'environ 10 Md€ de subventions RRF sont consacrés au développement des ENR, ce qui représente avec l'Espagne la part la plus élevée en UE.

Les investissements sont répartis de manière relativement égale de 2022 à 2026, avec comme priorité le financement de projets additionnels (70% des projets financés sont additionnels).



→ Le plan de relance italien dispose d'un [site internet](#) sur lequel sont répertoriés les AAP (clôturés, en cours et à venir) ainsi que d'autres informations relatives à la mise en œuvre des fonds.

 <p>MOBILITÉS DURABLES</p>	<p>Accélération du développement des transports en commun (3,6 Md€) mis en œuvre par le Ministère des Infrastructures Durables et de la Mobilité</p> <ul style="list-style-type: none"> AAP publics pour la construction de pistes cyclables, de métros et de tramways dans les zones métropolitaines comme Rome, Gênes, Florence, Palerme, etc. <p>Installation d'infrastructures de recharge électrique (740 M€) mis en œuvre par le Ministère des Infrastructures Durables et de la Mobilité</p> <ul style="list-style-type: none"> Développement de 7 500 stations de recharges électriques sur les voies rapides et plus de 13 000 bornes en ville 	<ul style="list-style-type: none"> Début en 2023 Informations (en italien) <p>(A VENIR)</p>
 <p>RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE</p>	<p>Ecobonus et Sismabonus jusqu'à 110% pour l'efficacité énergétique et la sécurité des bâtiments (14 Md€) mis en œuvre par le ministère de la Transition Écologique</p> <ul style="list-style-type: none"> Déduction fiscale de 110% pour les travaux d'efficacité énergétique et de réduction des risques sismiques réalisés sur (logements individuels et copropriétés) <p>Plan de remplacement des bâtiments scolaires et requalification énergétique (800 M€) mis en œuvre par le ministère de la Transition Écologique</p> <ul style="list-style-type: none"> Construction d'environ 195 nouveaux bâtiments scolaires pour 58 000 élèves, réduisant drastiquement la consommation d'énergie et les émissions annuelles de gaz à effet de serre 	<ul style="list-style-type: none"> Informations (en italien) Demande de subventions (en italien) <p>(A VENIR)</p>
 <p>DÉVELOPPEMENT DES ENR</p>	<p>Promotion des énergies renouvelables pour les communautés énergétiques et l'autoconsommation (2,2 Md€) mis en œuvre par le ministère de la Transition Écologique</p> <ul style="list-style-type: none"> Soutien des communautés énergétiques (pouvant réunir coopératives, associations sans but lucratif, copropriétés, activités commerciales et entreprises locales), développement des projets d'autoconsommation <p>Énergies renouvelables et batteries (1 Md€) mis en œuvre par le ministère de la Transition Écologique</p> <ul style="list-style-type: none"> Augmenter la production italienne d'énergie renouvelable, renforcer les chaînes d'approvisionnement dans les secteurs du photovoltaïque et des batteries et développer un leadership national en R&D 	<ul style="list-style-type: none"> Début en 2023 Informations (en italien) <p>(A VENIR)</p>
 <p>HYDROGÈNE RENOUVELABLE, GAZ VERT ET CCUS</p>	<p>Expérimentation de l'hydrogène pour le transport ferroviaire (300 M€) mis en œuvre par le ministère de la Transition Écologique</p> <ul style="list-style-type: none"> Construction de stations de ravitaillement H₂ pour les trains sur des lignes non électrifiables (développement d'électrolyseurs et de systèmes de stockage à grande capacité) <p>Utilisation de l'hydrogène dans les secteurs hard-to-abate (2 Md€) mis en œuvre par le ministère de la Transition Écologique</p> <ul style="list-style-type: none"> Projets de transition vers l'H₂ vert pour les industries polluantes et utilisant des sources de chaleur non-électriques (e.g. raffineries, aciéries, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> Début en 2022/2023 Informations (en italien) <p>(A VENIR)</p>
 <p>ECONOMIE CIRCULAIRE</p>	<p>Projets phares de l'économie circulaire (600 M€) mis en œuvre par le ministère de la Transition Écologique</p> <ul style="list-style-type: none"> Acteurs éligibles : entreprises enregistrées au registre du commerce italien Catégories financées : maçonnerie, infrastructures nécessaires au fonctionnement de l'installation, machines et équipements neufs, programmes informatiques, frais de conseil (max 4%) Taux de couverture max de 35% (45% pour les ME et 55% pour les PE) 4 axes d'interventions : <ul style="list-style-type: none"> Modernisation (y compris l'extension des installations existantes) et construction de nouvelles installations pour améliorer la collecte, la logistique et le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), y compris les pales d'éoliennes et les panneaux photovoltaïques (150 M€) → Cahier des charges Modernisation (y compris l'extension des installations existantes) et construction de nouvelles installations pour améliorer la collecte, la logistique et le recyclage des déchets de papier et de carton (150 M€) → Cahier des charges Construction de nouvelles usines pour le recyclage des déchets plastiques (recyclage mécanique, recyclage chimique, Plastic Hubs), y compris les déchets plastiques en mer (150 M€) → Cahier des charges Infrastructures pour la collecte des fractions textiles pré et post-consommation, modernisation des usines et construction de nouvelles usines pour le recyclage des fractions textiles d'un point de vue systémique, connues sous le nom de "Textile Hubs" (150 M€) → Cahier des charges 	<p>(A VENIR)</p>

2023

16 mars
2022

20 mars
2022

23 mars
2022



ESPAGNE

69,5 Md€ au titre de la RRF (*le pays n'a pas investi de fonds nationaux*)

CONTEXTE MACRO ÉCONOMIQUE

L'Espagne a subi un choc plus sévère comparé aux autres pays Européens, avec une contraction du PIB de 11% en 2020. Cela s'explique notamment par la forte dépendance du pays aux revenus du tourisme. Le marché du travail a été durablement touché malgré les mesures de soutien du gouvernement. Le taux de chômage devrait retrouver son niveau de pré-crise en 2023. Le pays fait également face à des défis dans sa transition écologique, notamment en matière de gestion durable des déchets ainsi que dans l'atteinte de ses objectifs d'ENR.

SECTEURS CLÉS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



10,1 Md€ - RRF

MOBILITÉS DURABLES

- Investissement ferroviaire sur les principaux corridors européens : 3 Md€
- Subventions pour les bornes de recharges, les véhicules durables et l'innovation (VE, H₂, etc.) : 2 Md€



Le [Plan Climat Énergie](#) de l'Espagne prévoit une électrification des transports à hauteur de 28 % en 2030



6,8 Md€ - RRF

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

- Réhabilitation énergétique des bâtiments résidentiels : 1,7 Md€
- Programme de transition énergétique et défi démographique : 1 Md€



La [Stratégie 2050](#) prévoit l'adoption d'une fiscalité attractive pour la construction des bâtiments à énergie positive pour atteindre 20% de nouveaux bâtiments d'ici 2050



4,6 Md€ - RRF

DÉVELOPPEMENT DES ENR

- Développement des EnR innovantes intégrées aux bâtiments et aux processus de production : 2,4 Md€
- Développement des énergies durables sur les îles : 0,7 Md€



Le [Plan Climat Énergie](#) de l'Espagne prévoit 42% d'ENR à l'horizon 2030



1,6 Md€ - RRF

HYDROGÈNE RENOUVELABLE, GAZ VERT ET CCUS

- Développement de l'H₂ au niveau national (soutien à la R&D, production, transport, intégration, etc.) : 1,5 Md€



L'Espagne prévoit l'installation d'au moins 4 GW de puissance d'électrolyse dans sa [stratégie hydrogène](#)



0,7 Md€ - RRF

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

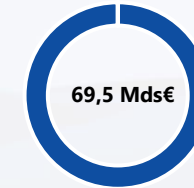
- Soutien à la mise en œuvre de la législation sur les déchets et la promotion de l'économie circulaire : 0,34 Md€



Un [Plan d'action économie circulaire](#) doté de 838 M€ (à l'horizon 2030) a été approuvé en 2018

FONDS DU PLAN DE RELANCE

PROVENANCE DES FONDS DU PLAN DE RELANCE



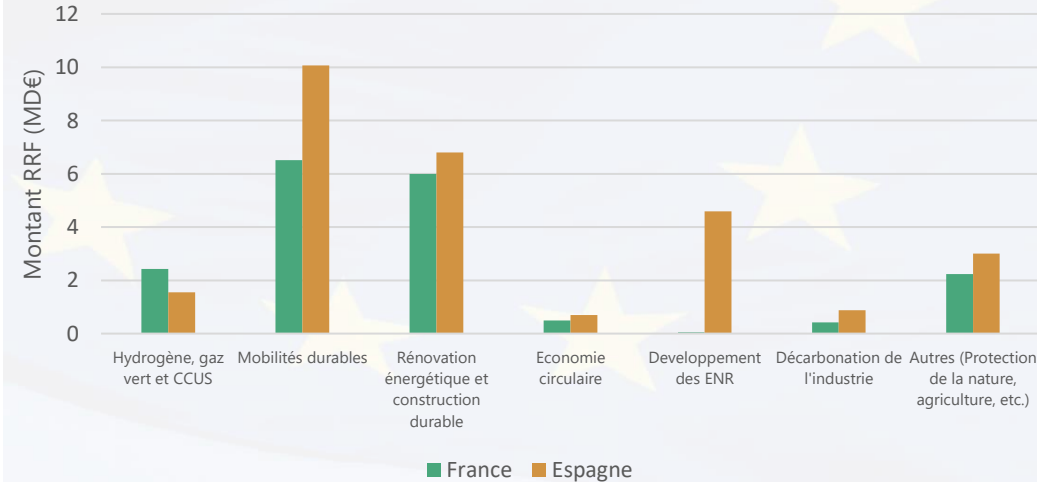
■ RRF - subventions (Md€)

PART DE LA RRF POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

40%
28 Md€

COMPARAISON AVEC LE PLAN FRANÇAIS ET ANALYSE

Montants alloués à la Transition Écologique dans le cadre de la RRF



L'Espagne présente une stratégie d'investissement assez similaire à celle de l'Italie, avec une priorité accordée à la mobilité durable, la rénovation énergétique et le développement des ENR. Les montants investis dans l'économie circulaire et l'hydrogène sont moins ambitieux, mais restent comparables aux montants RRF du plan français.

A noter que 83% des dépenses prévues dans le cadre du RRF seront débloquées entre 2022 et 2023. La majorité des projets seront additionnels, présentant ainsi des nouvelles opportunités business pour les acteurs de la transition écologique.



ESPAGNE

CALENDRIER ET EXIGENCES DES AAP

Ci-dessous une liste des principaux AAP du plan de relance espagnol. NB : selon les pays, cette liste peut ne pas être exhaustive faute de disponibilité d'informations officielles au moment de réalisation de l'étude.

DATES
LIMITES
DE DÉPÔT



- Le plan de relance espagnol dispose d'un [site internet](#) sur lequel sont répertoriés les AAP (clôturés, en cours et à venir) ainsi que d'autres informations relatives à la mise en œuvre des fonds ([accéder au calendrier des futurs AAP](#))
- Les fonds des AAP espagnols sont répartis entre les communautés autonomes du pays



MOBILITÉS
DURABLES

Programme MOVES III. Mobilité efficace et durable (400 M€), mis en œuvre par [l'IDAE](#)

- Acteurs éligibles : particuliers, entreprises, collectivités
- Projets éligibles : acquisition de véhicules électriques rechargeables et hydrogène. Un maximum de 9k€ de subvention pour l'achat d'un véhicule
- Mise en place d'infrastructures de recharge de VE : un maximum de 60% de subvention selon la taille de l'entreprise et la puissance installée

- [Informations \(en espagnol\)](#)
- [Lien de candidature \(en espagnol\)](#)

31 déc
2023

Contrat de fourniture, sous forme d'acquisition, de véhicules électriques d'entreprise (200 M€), mis en œuvre par [l'autorité portuaire de Gijón](#)

- Acteurs éligibles : entreprises en conformité avec la législation espagnole, avec un CA > 277k€
- Projets éligibles : fourniture de véhicules électriques (3 automobiles, un SUV et deux fourgonnettes) à l'autorité portuaire de Gijón

- [Cahier des charges \(en espagnol\)](#)
- [Lien de candidature \(en espagnol\)](#)

3 jul
2022

Fourniture de 11 bus électriques de 18 mètres pour la nouvelle ligne à grande capacité Torreblanca-Sevilla Este-Santa Justa (8 M€), mis en œuvre par les [TUSSAM](#)

- Acteurs éligibles : entreprises étrangères autorisées sous certaines conditions (voir P7 des clauses administratives)
- Projets éligibles : fournitures de bus électriques pour 2023 (caractéristiques détaillées dans la clause technique)

- [Cahier des charges \(en espagnol\)](#)
- [Lien de candidature \(en espagnol\)](#)

22 mars
2022

Numérisation et durabilité : soutien au transport durable, sûr et connecté (460 M€), mis en œuvre par le [Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Urbanisme](#)

- Acteurs éligibles : entreprises privées, acteurs du secteur public
- Projets éligibles : projets liés à la numérisation et à la durabilité dans les différents modes de transport. 5 champs d'actions identifiés : Interopérabilité du transport ferroviaire de marchandises ; Promotion de l'intermodalité dans les transports ; Modernisation des équipements de fret ferroviaire ; Transport routier sûr, durable et connecté ; Numérisation.

A VENIR
T2 2022



RÉNOVATION
ÉNERGÉTIQUE ET
CONSTRUCTION
DURABLE

Programme PREE 5000 - Réhabilitation énergétique des bâtiments (50 M€), mis en œuvre par [l'IDAE](#)

- Acteurs éligibles : personnes physiques et morales propriétaires d'immeubles, entreprises de services énergétiques
- Projets éligibles : amélioration de l'enveloppe thermique, de l'efficacité énergétique des installations thermiques et des installations d'éclairage
- Taux de couverture de 20 à 50% en fonction des actions entreprises

- [Informations \(en espagnol\)](#)
- [Lien de candidature \(en espagnol\)](#)

31 déc
2023

Programme de construction de logements locatifs sociaux (1 Md€), mis en œuvre par le [Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Urbanisme](#)

- Acteurs éligibles : particuliers, communautés de propriétaires et entreprises
- Projets éligibles : promotion et augmentation du parc de logements locatifs publics économes en énergie

A VENIR
T2 2022



DÉVELOPPEMENT
DES ENR

Énergies renouvelables en autoconsommation, stockage et systèmes thermiques renouvelables dans le secteur résidentiel (660 M€), mis en œuvre par [l'IDAE](#)

- Acteurs éligibles : en fonction des programmes incitatifs, personnes physiques et morales exerçant ou non une activité économique
- Projets éligibles : 6 programmes incitatifs couvrant des opérations d'installation d'autoconsommation PV et éolien, installation de stockage reliée à l'autoconsommation, installation solaire thermique, biomasse et géothermies, etc.
- Subventions en fonction du programme d'incitation (aide dépendant du type d'installation et du nombre de kW installés)

- [Informations \(en espagnol\)](#)
- [Lien de candidature \(en espagnol\)](#)

31 déc
2023

Soutien aux énergies renouvelables thermiques (500 M€), mis en œuvre par [l'IDAE](#)

- Acteurs éligibles : entreprises privées, entités du secteur public, associations, consortiums d'entreprises, etc.
- Budget initial pour les énergies renouvelables thermiques de 150 M€ répartis entre les communautés autonomes, et extensible en fonction de la demande et du développement des projets (à hauteur de 500 M€)

A VENIR
T2 2022



BELGIQUE

5,9 Md€ au titre de la RRF (*abondés par 3,7 Md€ de fonds nationaux*)

CONTEXTE MACRO ÉCONOMIQUE

La crise du COVID a également impacté l'économie et les finances publiques belges. Le PIB a chuté de 6,3% en 2020. L'augmentation du taux de chômage - qui a atteint 6,8% en 2021 - a été contenue grâce à des mesures en faveur du travail et des entreprises. Néanmoins, la contraction de l'économie et les politiques de soutien ont creusé significativement le déficit public, qui est passé de 2% à 10% du PIB.

SECTEURS CLÉS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



1,1 Md€ - RRF
(1,7 Md€ au total)

MOBILITÉS DURABLES

- Infrastructures cyclables : 340 M€
- Efficacité du secteur ferroviaire : 270 M€



Entre 2017 et 2021, le nombre de voitures électriques circulant en Belgique a été multiplié par 6

0,6 Md€ - RRF
(1,3 Md€ au total)

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

- Rénovation des bâtiments publics : 640 M€
- Rénovation des logements sociaux : 100 M€



Manque d'investissements menant à un taux de rénovation de 1% (à noter qu'un taux de rénovation de 3% est nécessaire pour respecter les engagements du pays)



0,39 Md€ - RRF

HYDROGÈNE RENOUVELABLE, GAZ VERT ET CCUS

- Développement de la chaîne de valeur de l'hydrogène : 290 M€
- Réseau de transport H₂ et CO₂ : 100 M€



La Belgique a approuvé fin 2021 sa stratégie Hydrogène, marquée par une première phase de démonstrateurs pour sécuriser le lancement de la filière



0,18 Md€ - RRF

DÉVELOPPEMENT DES ENR

- Ilot énergétique offshore : 100 M€
- Plateforme de recherche sur la transition énergétique : 30 M€



Malgré son potentiel important (5^{ème} pays en termes de puissance EnR offshore), la majorité des gisements sont déjà exploités



0,05 Md€ - RRF

DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

- Développement d'une industrie bas-carbone : 50 M€



Le secteur représente actuellement près de la moitié des émissions de CO₂ du pays



0,07 Md€ - RRF

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

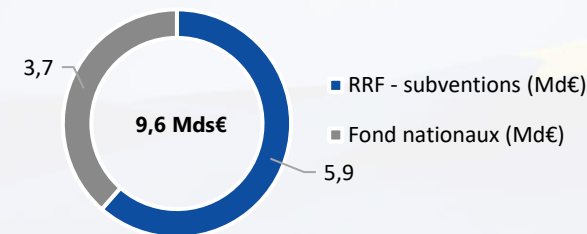
- Économie circulaire en Wallonie : 30 M€
- Initiative *Belgium Builds Back Circular* : 12 M€



La Belgique a sorti sa roadmap « [Vision Économie Circulaire 2030](#) » en mai 2021

FONDS DU PLAN DE RELANCE

PROVENANCE DES FONDS DU PLAN DE RELANCE

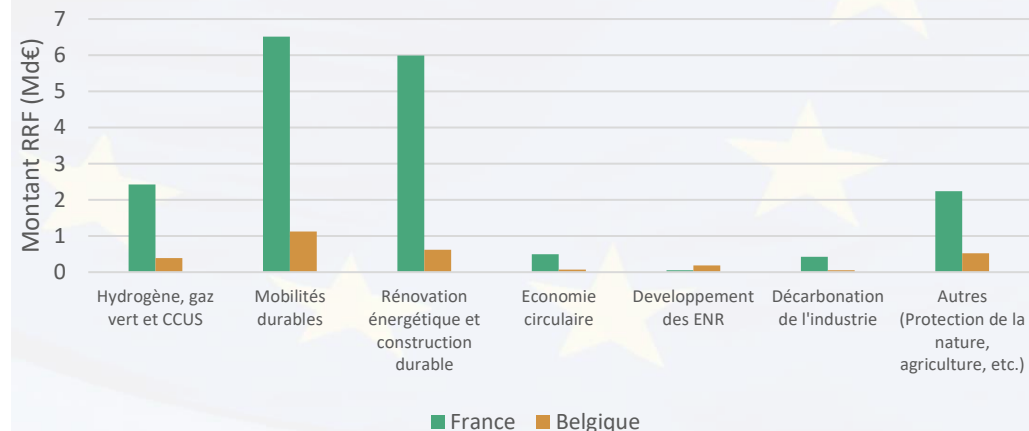


PART DE LA RRF POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

50%
3 Md€

COMPARAISON AVEC LE PLAN FRANÇAIS ET ANALYSE

Montants alloués à la Transition Ecologique dans le cadre de la RRF



Avec un budget beaucoup plus réduit que la France, la Belgique accorde une priorité au développement de la mobilité durable, la rénovation énergétique et l'hydrogène. Les financements prévus pour le secteur des EnR électriques restent tout de même limités.

Près de 80% des fonds sont dédiés à des projets additionnels. De ce fait, et malgré la mise en œuvre des fonds dès 2021-2022, la majorité des projets ne sera pas livrée avant quelques années du fait du temps d'implémentation nécessaire.



MOBILITÉS DURABLES

Subventions pour les infrastructures de recharge (61 M€)

- Gouvernement fédéral (32M€) :
- Acteurs éligibles : entreprises et particuliers
 - Projets éligibles : achats et installations de bornes de recharge pour les entreprises dans les espaces semi-publics
 - Déductibilité fiscale de 200% (jusqu'au 31/12/2022) puis de 150% (jusqu'au 31/08/2024)

Gouvernement flamand (29M€) → AAP public à venir



RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

Rénovation énergétique des infrastructures sportives (105,5 M€) mis en œuvre par [SPW Infrastructure et Mobilités](#)

- Acteurs éligibles : gestionnaires publics de bâtiments sportifs
 - Projets éligibles : investissement >300k€ pour des travaux de rénovation énergétique
 - Taux de couverture jusqu'à 70% des frais subsidiés (cf. CdC)
- [Cahier des charges](#)
- [Formulaire de candidature](#)

Rénovation des logements sociaux (98,4 M€)

Les mesures de rénovation des logements sociaux sont mises en œuvres par les différentes institutions fédérales listées ci-dessous (acteurs éligibles : gestionnaires de logements sociaux)

- [Gouvernement flamand](#) : 35 M€ mis en œuvre par le [Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen](#)
- [Bruxelles capitale](#) : 43,4 M€ mis en œuvre par la [Sociétés Immobilières de Service Public](#)
- [Communauté germanophone](#) : 20 M€ mis en œuvre par l'[OWOB](#)

Rénovation de bâtiments publics

Les mesures de rénovation des logements publics sont mises en œuvres par les différentes institutions fédérales listées ci-dessous (acteurs éligibles : gestionnaires de bâtiments publics)

- [Gouvernement flamand](#) : 20 M€ mis en œuvre par la [VEB](#), doit être réalisé par une entité partenaire / Jusqu'à 50% de taux de subvention
- [Gouvernement wallon](#) : 60 M€ mis en œuvre par la [Région Wallonne](#)
- [Bruxelles capitale](#) : 32 M€ mis en œuvre par les autorités régionales et communales

Rénolab : Laboratoire de la rénovation (13,4 M€) mis en œuvre par [Bruxelles Environnement](#)

- Acteurs éligibles : entreprises de rénovation énergétique, entreprises de construction
 - Projets éligibles : travaux de rénovation (conception et/ou exécution) du bâti bruxellois, promotion de l'innovation et de la conception durable
 - Subventions et accompagnement technique. Le taux de couverture et les coûts financés dépendent de la thématique (cf. CdC)
- [Cahier des charges](#)
- [Infos et candidature](#)

Réseaux de chaleur renouvelable (44 M€) mis en œuvre par [VEKA](#)

- Acteurs éligibles : entreprises investissant dans les réseaux de chaleurs
 - Projets éligibles : installation de réseaux de chaleur
 - Subventions des surcoûts d'installation par rapport à une [installation de référence](#)
- [Cahier des charges \(en flamand\)](#)
- [Lien de candidature](#)
- [Lauréat de l'édition 2021](#)

Recyclage Hub (30 M€) mis en œuvre par [OVAM](#)

- Acteurs éligibles : entreprises souhaitant investir dans des projets de recyclage et siégeant en Flandre
 - Projets éligibles : amélioration du recyclage de ses déchets (nouvelles techniques, traitement innovant, etc.)
 - Projet entre 500 k€ et 3 M€. Subventions jusqu'à 35% des coûts éligibles.
- [Cahier des charges](#)
- [Lien de candidature](#)

Belgium Builds Back Circular (29 M€) mis en œuvre par une coalition *ad hoc* à venir

- Acteurs éligibles : PME, industries, consultants
- Projets éligibles : projets de R&D

DÉVELOPPEMENT DES ENR

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

15 mars
2022

Fin 2022

2025

2025

Déc
2022

2026

2026

15 juin
2022

T4
2022

2026



PORTUGAL

16,6 Md€ au titre de la RRF (*le pays n'a pas investi de fonds nationaux*)

CONTEXTE MACRO ÉCONOMIQUE

Le Portugal a été relativement plus touché que les autres pays, avec une contraction du PIB de 8,4% en 2020. La Commission Européenne prévoit un retour au niveau pré-crise dès le premier semestre 2022. Le taux de chômage est resté stable (autour de 6,7%), grâce notamment aux mesures prises par le gouvernement (prêts et garanties au profit des entreprises pour maintenir le niveau de l'emploi). Par ailleurs, le Portugal fait face aux défis posés notamment par un fort taux de chômage des jeunes et un niveau d'investissement relativement bas dans l'éducation par rapport aux autres États-membres.

SECTEURS CLÉS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



2,1 Md€ - RRF

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE*

- Efficacité énergétique des bâtiments résidentiels : 0,3 Md€
- Efficacité énergétique des bâtiments publics : 0,24 Md€



Programme de soutien « [Edifícios mais sustentáveis](#) » lancé en 2020. D'autres réformes du plan viennent prolonger cette initiative



1,1 Md€ - RRF

MOBILITÉS DURABLES

- Extension des métros des villes de Lisbonne et Porto : 0,6 Md€
- Extension du réseau de recharge des véhicules électriques : 0,36 Md€



Lisbonne est déjà reconnue pour ses efforts en faveur de la transition écologique. Ces fonds viendront donc renforcer les ambitions ambitieuses de la ville



0,72 Md€ - RRF

DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

- Appui à la décarbonation de la filière : 0,7 Md€
- Formation des entreprises : 0,01 Md€



Malgré les efforts consentis ces dernières années, le secteur industriel portugais ne remplit pas l'objectif de développement durable d'investissement et de dépenses R&D ([SDG 9](#))



0,33 Md€ - RRF

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

- Développement de la bioéconomie : 0,14 Md€



En termes d'économie circulaire, [le Portugal est en dessous des objectifs de l'UE](#). Davantage d'efforts doivent être réalisés sur cette thématique, notamment via le plan de relance



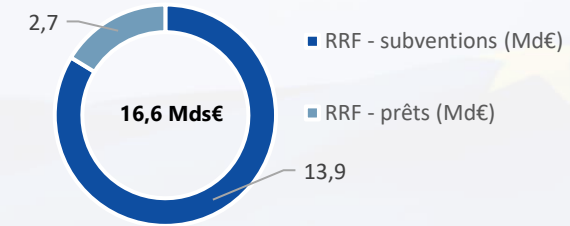
0,19 Md€ - RRF

HYDROGÈNE RENOUVELABLE, GAZ VERT ET CCUS

- Investissement « Hydrogène et gaz renouvelables » : 0,18 Md€

FONDS DU PLAN DE RELANCE

PROVENANCE DES FONDS DU PLAN DE RELANCE

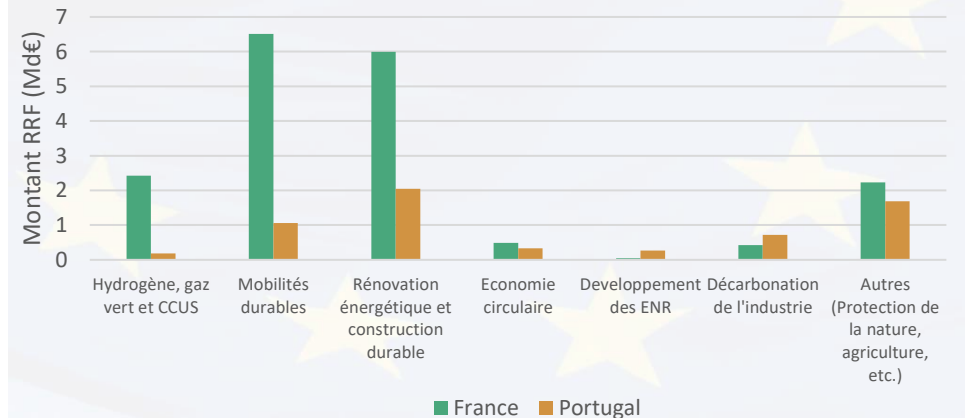


PART DE LA RRF POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

38%
6,3 Md€

COMPARAISON AVEC LE PLAN FRANÇAIS ET ANALYSE

Montants alloués à la Transition Ecologique dans le cadre des fonds RRF



Les mesures concernant l'efficacité énergétique, que ce soit la construction, la rénovation de bâtiments ou l'amélioration des processus industriels représentent près de 3 Md€, soit environ la moitié des fonds alloués à la transition énergétique.

La mobilité durable est le deuxième secteur le plus financé de la transition écologique, avec environ 1 Md€ de financement, notamment via l'achat de bus zéro-émission ou l'installation de bornes de recharge.

En proportion, le Portugal investit plus que la France dans l'économie circulaire, le développement des ENR et la décarbonation de l'industrie. À noter également que le plan portugais prévoit un investissement à hauteur de 10% du RRF dans d'autres secteurs comme la protection de la mer et des forêts, montants apparaissant dans la catégorie « Autres ».

* Les fonds relatifs à l'efficacité énergétique (notamment dans le domaine de la construction) se retrouvent en grande partie répartis entre les investissements de la composante 2 « Logement » (1,2 Md€) qui n'ont pas pour principal objectif la transition écologique.



→ Les AAP sont publiés en continu sur le site du plan de relance portugais, accessible [ici](#).



RÉNOVATION
ÉNERGÉTIQUE ET
CONSTRUCTION
DURABLE

Efficacité énergétique des bâtiments (610 M€), mis en œuvre par le [Fundo Ambiental](#)

Projets éligibles : rénovation énergétique des bâtiments. Plusieurs programmes :

- Programme d'Appui aux Bâtiments Plus Durables (300 M€) → Acteurs éligibles : bâtiments résidentiels. Subvention à hauteur de 85% par opération → [info et candidature \(en portugais\)](#)
- Aide aux bâtiments d'administration publique centrale (240 M€) → Acteurs éligibles : institution publiques. 5 M€ max par candidature → [informations et candidature \(en portugais\)](#)
- Aide aux bâtiments de service (70M€) → Acteurs éligibles : entreprises publiques et privées → [informations plan de relance \(en anglais\)](#) (candidature à venir)

Le [site du Fundo Ambiental](#) réunit toutes les aides en cours et à venir pour l'efficacité énergétique des bâtiments.

31
mars
2022



DÉCARBONATION
DE L'INDUSTRIE

Accompagnement à la décarbonation de l'industrie (705 M€), mis en œuvre par l'[IAPMEI](#)

- Acteurs éligibles : entreprises de toute taille du secteur de l'industrie
 - Procédés et technologie bas-carbone, efficacité énergétique, incorporation d'EnR et stockage
 - Taux de subvention en fonction de la taille de l'entreprise et du projet (cf. CDC p. 19)
- [Cahier des charges \(en portugais\)](#) et [contact](#)
 - [Lien de candidature](#)

29 avr
2022

Appui à la préparation des parcours de décarbonation des industries et formation des entreprises (10 M€), mis en œuvre par l'[IAPMEI](#)

- Acteurs éligibles : associations d'entreprises et centres technologiques
 - Conseil, formation, développement de plateformes d'information pour contribuer à la feuille de route de décarbonation des entreprises
 - Subventions jusqu'à 25% des ressources humaines, location d'équipements, services nécessaires aux actions (assistance technique, conseil, etc.)
- [Cahier des charges \(en portugais\)](#)
 - [Lien de candidature](#)

31
mars
2022



DÉVELOPPEMENT
DE L'HYDROGÈNE
RENOUVELABLE,
GAZ VERT ET CCUS

Soutien à la production d'hydrogène renouvelable et d'autres gaz renouvelables (62 M€) mis en œuvre par le [Fundo Ambiental](#)

(CLÔTURÉ)

- Acteurs éligibles : personne morale publique ou privée
 - Projets de production de gaz/hydrogène à partir de sources renouvelables (TRL > 6)
 - Subvention pour couvrir le surcoût d'investissement dans une installation de production renouvelable par rapport à une installation de référence (fossile)
 - Un taux de subvention qui peut atteindre les 100%, avec un maximum de 5 M€ pour un financement unique, et 10M€ pour un cofinancement
- [Cahier des charges \(en portugais\)](#)

→ Les investissements dans l'Hydrogène et les gaz renouvelables représentant 185M€. Une deuxième vague de soutien à la filière est prévue prochainement.



DANEMARK

1,5 Md€ au titre de la RRF (*abondés par 1,5 Md€ supplémentaires de fonds nationaux*)

CONTEXTE MACRO ÉCONOMIQUE

Le Danemark a globalement réussi sa gestion de la crise de 2020, avec une baisse du taux de croissance de 2,7% en 2020. Cela est notamment dû à un faible impact de l'épidémie au début de la crise, ce qui a permis d'éviter les confinements. Le pays a mis en œuvre plusieurs mesures de soutien pour accompagner les entreprises et contenir le taux du chômage en dessous des 6%. Par ailleurs, à noter que le pays est leader en terme de transition énergétique, grâce notamment à un déploiement massif de l'éolien offshore (plus de 50% de l'électricité du pays).

SECTEURS CLÉS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



317 M€ - RRF

DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

- Investissement dans les actifs dédiés à la transition verte : 200 M€
- Efficacité énergétique dans l'industrie : 42 M€



225 M€ - RRF

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

- Recherche dans l'économie circulaire pour le recyclage des déchets : 47 M€
- Développement de nouvelles technologies dans l'agriculture : 27 M€



Le Danemark est l'un des plus grands producteurs de déchets par habitant dans le monde. Le pays a donc pour priorité de développer le recyclage et de réduire ses capacités d'incinération



205 M€ - RRF

RÉNOVATION ÉNERGETIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

- Remplacer les anciennes chaudières fossiles : 87M€
- Rénover les logements résidentiels : 76 M€



Les mesures de relance pour l'efficacité énergétique des bâtiments viennent abonder des dispositifs déjà existants, réunis sur la plateforme [SparEnergy.dk](https://sparenergy.dk)



101 M€ - RRF

MOBILITE DURABLE

- Infrastructures de transport durable (borne de recharge pour vélos, pistes cyclables et ferries vert) : 98 M€



Le Danemark place la mobilité durable au cœur de ses priorités, et envisage d'interdire l'usage des voitures thermiques à l'horizon 2030



73 M€ - RRF

HYDROGÈNE RENOUVELABLE, GAZ VERT ET CCUS

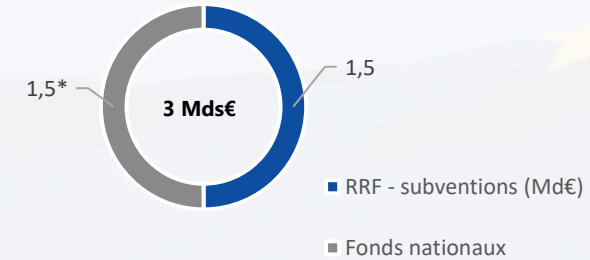
- R&D dans le Power-to-X : 47 M€
- Développement de la filière CCS : 27 M€



Objectifs de la stratégie nationale hydrogène : 15 % d'injection d'hydrogène vert dans les réseaux de gaz naturel, 5% d'H₂ vert dans la consommation d'énergie du secteur industriel

FONDS DU PLAN DE RELANCE

PROVENANCE DES FONDS DU PLAN DE RELANCE

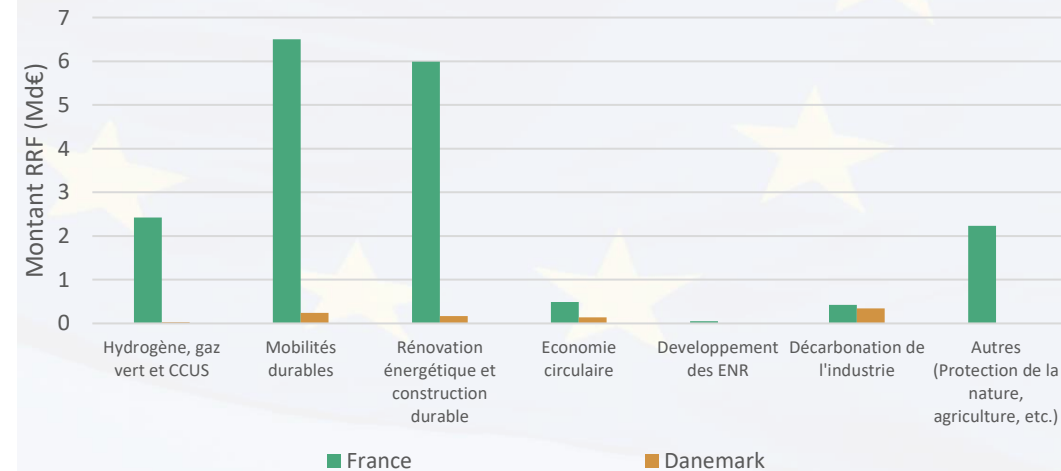


PART DE LA RRF POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

59%
920 M€

COMPARAISON AVEC LE PLAN FRANÇAIS ET ANALYSE

Montants alloués à la Transition Ecologique dans le cadre de la RRF



Avec 1,5 Md€ de budget RRF, le plan danois reste très limité par rapport aux autres pays de l'UE, et notamment la France.

Le pays focalise les efforts sur la décarbonation de l'industrie comme moyen de réduire les émissions de CO₂ au niveau national, tout en continuant à développer les secteurs de la mobilité durable, de l'économie circulaire et de la rénovation énergétique.


**DÉCARBONATION
DE L'INDUSTRIE**
Efficacité énergétique dans l'industrie (42 M€) mis en œuvre par [l'Agence de l'Energie danoise](#)

- Acteurs éligibles : entreprises industrielles
- Projet d'efficacité énergétique pour les entreprises privées de production ou de commerce
- Subvention jusqu'à 50% des coûts d'installation hors TVA à 1c€ du KWh économisé (maximum de 15M€)
- 5 vagues de candidatures en 2022 (accessible [ici](#))

- [Informations \(en danois\)](#)
- [Portail de candidature \(en danois\)](#)

(par
vague)
2022

Fenêtre d'investissement (403 M€) mis en œuvre par le [Ministère de la Taxation](#)

- Acteurs éligibles : entreprises et auto-entrepreneurs avec des profits taxables
- Augmentation de la base de dépréciation pour les investissements dans les actifs fixes de 16% du coût d'investissement → réduction du coût du capital pour favoriser l'investissement dans la transition verte

- [Informations \(en danois\)](#)

2025

Dépréciation accélérée (172 M€) mis en œuvre par le [Ministère de la Taxation](#)

- Acteurs éligibles : entreprises et auto-entrepreneurs avec des profits taxables
- Dépréciation immédiate des investissements en dessous de 3000 DKK (contre 14100 DKK avant) → inciter à l'investissement et permettre plus de liquidité pour les entreprises

- [Informations \(en danois\)](#)

2025

Technologie climatique dans l'agriculture (26 M€) mis en œuvre par le [ministère de l'Agriculture danois](#)

(CLÔTURÉ POUR LE MOMENT)

- Acteurs éligibles : institutions et acteurs de la recherche
- Recherche de technologies pour une solution de bio-raffinage
- Subvention de projet de R&D&I (montant allant de 35k€ - 2M€)

- Prochaine vague de candidature entre le 1^{er} Juin et le 31 Août 2022
- [Informations \(en danois\)](#) et [contact](#)

31 août
2022

Remplacement des chaudières à gaz et au fioul (87 M€) mis en œuvre par [l'Agence de l'Energie danoise](#)

- 3 schémas de subventions pour accélérer la transition vers des chaudières bas carbone (schémas déjà existants) :
 - o Subvention fixe de max 2,6 k€ pour les projet de conversion à destination des distributeurs de chaleur → [info et candidature \(danois\)](#)
 - o Régime de découplage : subvention des ménages pour se découpler du réseau de gaz → [info et candidature \(en danois\)](#)
 - o Subvention pour les entreprises offrant des PAC (3,3 k€ par pompe) → [info et candidature \(en danois\)](#)

2023

2026

2026

Efficacité dans les bâtiments résidentiels (76 M€) mis en œuvre par [l'Agence de l'Energie danoise](#)

- Acteurs éligibles : propriétaires de logements résidentiels
- Changement de sources de chaleur, rénovation et optimisation du fonctionnement du logement
- [Informations accessibles ici \(en danois\)](#), incluant l'accès à un calculateur de subvention

- Candidatures fermées pour le moment, réouverture prévue sur S1 2022

Réorientation de la taxe d'immatriculation et de la faible taxe sur l'électricité pour la recharge des véhicules électriques (117 M€) mis en œuvre par le [Ministère de la Taxation](#)

- Acteurs éligibles : foyers et entreprises
- Réduction des taxes (immatriculation et électricité pour la recharge) pour les véhicules bas-carbone pour les rendre plus compétitifs par rapport aux véhicules conventionnels

- [Informations sur la taxe d'immatriculation \(en danois\)](#)
- [Informations sur les autres réductions de taxe pour les véhicules bas carbone \(en danois\)](#)


**ÉCONOMIE
CIRCULAIRE**

**RÉNOVATION
ÉNERGÉTIQUE ET
CONSTRUCTION
DURABLE**

**MOBILITÉS
DURABLES**



LUXEMBOURG

93,3 M€ au titre de la RRF (*abondés par 89,8 M€ de fonds nationaux*)

CONTEXTE MACRO ÉCONOMIQUE

Avec une baisse du PIB de 1,3% en 2020, le Luxembourg est l'un des pays européens les moins touchés par la crise du COVID, qui a réussi à rétablir rapidement l'équilibre de son économie. Le taux d'emploi a continué sa progression en 2020 (+2%), grâce notamment aux aides fournies par l'Etat.

SECTEURS CLÉS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET AAP ASSOCIÉS



30,5 M€ - RRF
(40 M€ au total)

MOBILITÉS DURABLES

Le [plan climat énergie](#) prévoit l'expansion massive des transports publics, la promotion de la mobilité douce et une part de 49 % d'électromobilité à l'horizon 2030

Mécanisme de soutien pour le développement des bornes de recharge, mis en œuvre par le [Gouvernement Luxembourgeois](#) :

- Acteurs éligibles : personnes morales
- Soutien aux infrastructures de recharges électriques
- Entrée en vigueur d'une loi décrivant le mécanisme de soutien début 2022
- Plus d'informations sur la mise en œuvre dans le [plan de relance p. 55](#)

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET CONSTRUCTION DURABLE

[Enoprimes](#) : plusieurs programmes de soutien ainsi que des avantages fiscaux afin de favoriser l'efficacité énergétique des bâtiments et la construction durable

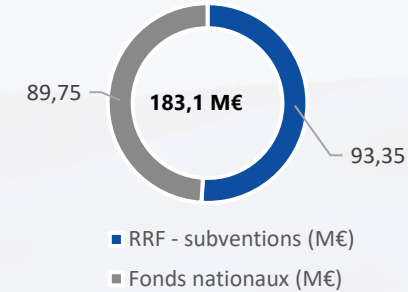
Projet Neischmelz Dudelange mis en œuvre par le [Gouvernement Luxembourgeois](#) :

- Reconversion d'une friche industrielle de 40 ha au sein de la ville de Dudelange, construction de plus de 1000 logements au sein d'un éco-quartier intégrant un approvisionnement énergétique renouvelable alliant géothermie et PV
- Lancement des travaux suite à un appel d'offres qui a permis d'analyser la faisabilité d'un système géothermique sur le site (quatrième trimestre 2022)
- Plus d'informations sur la mise en œuvre dans le [plan de relance p. 49](#)

24 M€ - RRF
(51,5 M€ au total)

FONDS DU PLAN DE RELANCE

PROVENANCE DES FONDS DU PLAN DE RELANCE

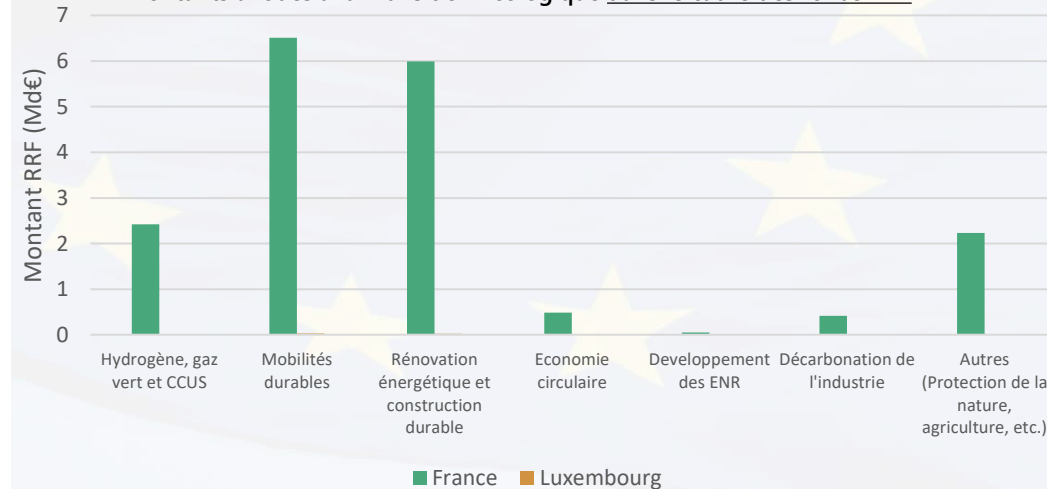


PART DE LA RRF POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

61%
57 M€

COMPARAISON AVEC LE PLAN FRANÇAIS ET ANALYSE

Montants alloués à la Transition Ecologique dans le cadre des fonds RRF



Le montant alloué dans le cadre du plan de relance luxembourgeois est le moins élevé de l'UE. De ce fait, les montants alloués aux différents secteurs ne sont pas visibles sur le graphique ci-dessus, en comparaison avec le plan français. Cependant, il s'agit du pays qui accorde la plus grande part des fonds à la transition écologique (61%). Les projets en lien avec cette dernière portent principalement sur la mobilité durable et la rénovation énergétique, et seront progressivement mis en œuvre en 2022, suite à l'adoption d'une loi permettant leur implémentation.